



BVBA POMAC-LUB-SERVICES SPRL Korte Bruggestraat 28 B-8970 Poperinge
Tel. 057/33 48 36 – Fax 057/33 61 27 info@pomac.be – internet: www.pomac.be



PROGRESSIEF SYSTEEM SYSTEME PROGRESSIF

Pneumatische pompen voor vet
Pompes pneumatique pour graisse



Onder voorbehoud van wijzigingen – Sous réserve de modifications

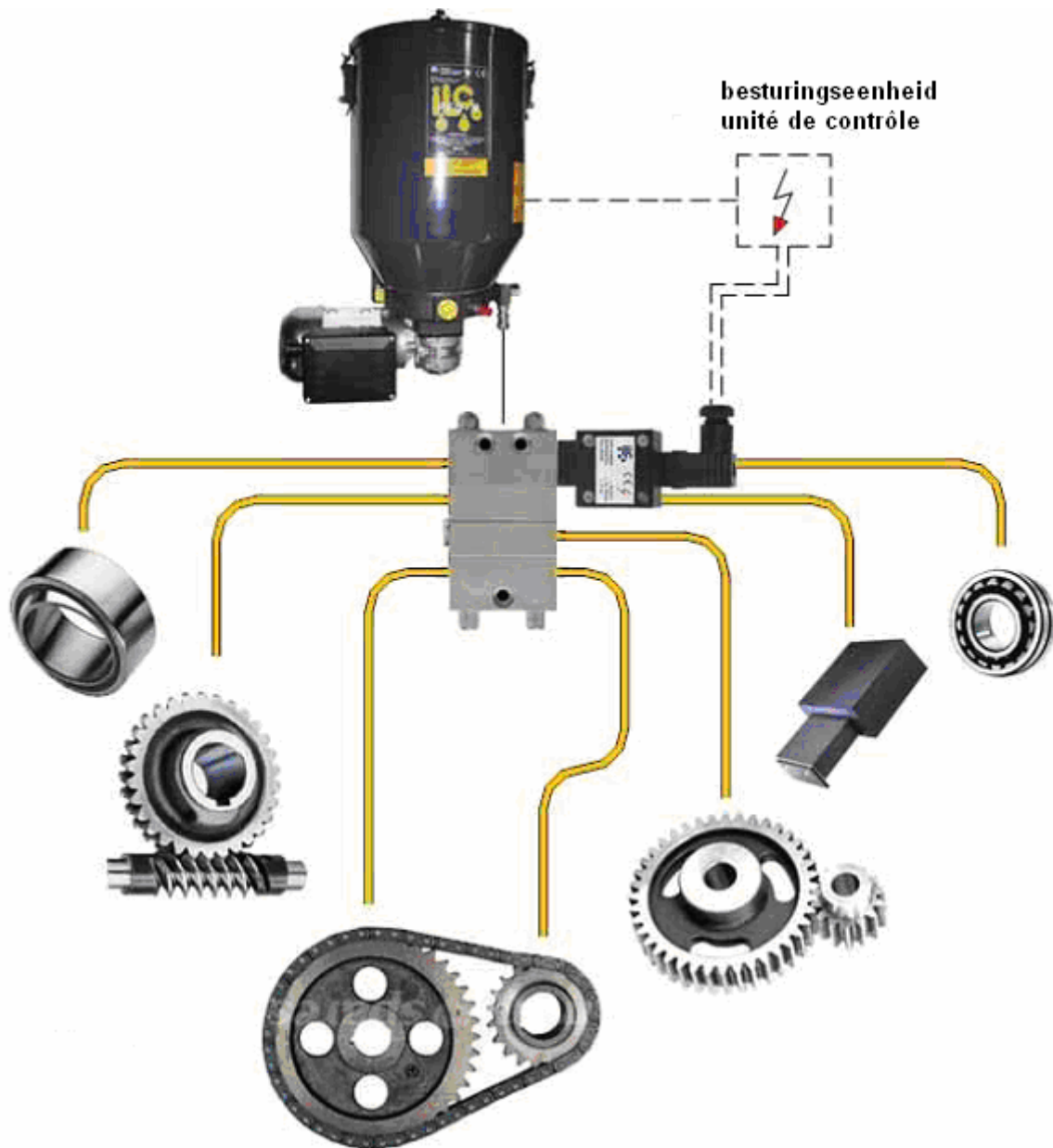
U:\Algemeen\TECHINFO PDF\ILC OLIE + VET\O+V-002-1-NF.doc

O+V-002-1-NF

PROGRESSIEF SYSTEEM *SYSTÈME PROGRESSIF*

Het ILC LUBE progressief smeersysteem is een hydraulische manier om smeermiddel (olie of vet) onder druk naar een groep verdeelblokken te sturen van een gecentraliseerde pomp. De doseerventielen brengen een precies bepaald volume smeermiddel op ieder smeerpunt aan. Zie hieronder voor een voorbeeld.

Le système de lubrification progressif permet de livrer le lubrifiant, huile ou graisse, sous pression à un ou plusieurs répartiteurs à partir d'une unité centrale localisée. Les répartiteurs envoient un volume de lubrifiant précis vers chaque point de la machine. Voir l'exemple ci-dessous.





PROGRESSIEF SYSTEEM SYSTEME PROGRESSIF

PNEUMATISCHE VETSMEEPOMPEN PAG

De pneumatische vetmeerpompen type PAG worden gebruikt voor alle typen industriële machines en rollend materieel in toepassing met progressieve verdelers.

De besturing wordt uitgevoerd door een enkel werkende zuiger met veerterugbrenging. Het plastieken of stalen reservoir is bovenaan gemonteerd en uitgerust met een veer en volgplaat. Er is eveneens een niveauschakelaar en een vuldop met filter voorzien. Ze kunnen gebruikt worden voor middelgrote en grote machines.

POMPES PNEUMATIQUES GRAISSE PAG

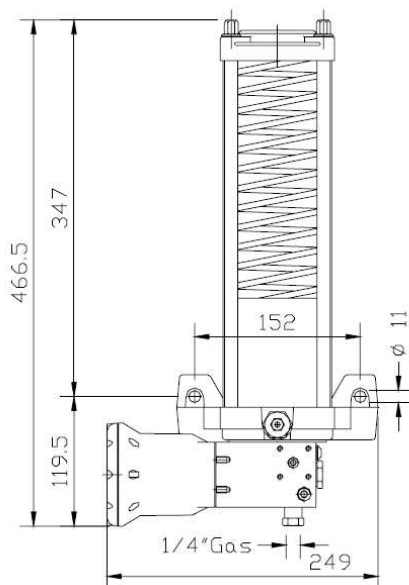
Les pompes à Cde pneumatique type PAG sont destinées aux installations de lubrification à graisse, où sont utilisés des répartiteurs progressifs.

La pompe est montée sous la partie inférieure du réservoir et la commande est effectuée au moyen d'un piston simple effet piloté par l'air comprimé. Le retour à sa position initiale est assuré par un ressort. Le réservoir est équipé d'un piston suiveur et d'un ressort de compression. Il est équipé également d'un contrôle électrique de niveau bas et d'un filtre de remplissage. Les pompes PAG conviennent pour des installations avec un nombre élevé de points de lubrification.

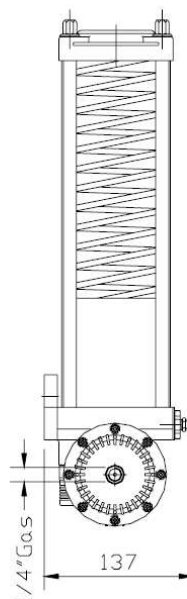
TECHNISCHE GEGEVENS		CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	
Debiet CC per slag	1 – 1.5 – 2 vast 0.3 – 2 regelbaar	Débit CC par cycle	1 – 1.5 – 2 fixe 0.3 – 2 réglable
Werkdruk	350 Bar Max (4950 PSI)	Pression de service	350 Bar Max (4950 PSI)
Verhouding	50 : 1	Rapport	50 : 1
Persluchttoevoer	Van 4 (57 PSI) tot 7 Bar (114 PSI)	Pression entrée d'air	De 4 (57 PSI) à 7 Bar (114 PSI)
Slagen per minuut	Maximum 4 bij smeervet	NB cycles par minute	4 Maxi pour graisse
Aansluitdraad	G 1/4"	Raccord de sortie	G 1/4"
Werkingstemperatuur	Van -10°C tot +80°C	Température de service	De -10°C à +80°C
Smeermiddel	Smeervet tot NLGI 3	Lubrifiant	Graisse maxi NLGI 3
Montagestand	Verticaal – horizontaal	Montage	Vertical – Horizontal
Niveaucontrole	1A - 150 V AC/CC 20 W	Contact de niveau bas	1A - 150 V AC/CC 20 W

BESTELCODES			CODES POUR COMMANDES	
Code	Type	Reservoir	Capacité / capacité	Debiet / débit
90 304 1	pag – 50 pl	plastic	2.5 kg	1 cc
90 304 2	pag – 50 pl	plastic	2.5 kg	1.5 cc
90 304 3	pag – 50 pl	plastic	2.5 kg	2 cc
90 304 4	pag – 50 pl	plastic	2.5 kg	0.3 cc – 2 cc

AFMETINGEN



ENCOMBREMENTS



Onder voorbehoud van wijzigingen – Sous réserve de modifications



PROGRESSIEF SYSTEEM SYSTEME PROGRESSIF

PNEUMATISCHE VETSMEERPOMPEN PAG

De pneumatische vetsmeerpompen type PAG worden gebruikt voor alle typen industriële machines en rollend materieel in toepassing met progressieve verdelers.

De besturing wordt uitgevoerd door een enkel werkende zuiger met veerterugbrenging. Het plastieken of stalen reservoir is bovenaan gemonteerd en uitgerust met een veer en volgplaat. Er is eveneens een niveauschakelaar en een vulfilter voorzien. Ze kunnen gebruikt worden voor middelgrote en grote machines.

POMPES PNEUMATIQUES GRAISSE PAG

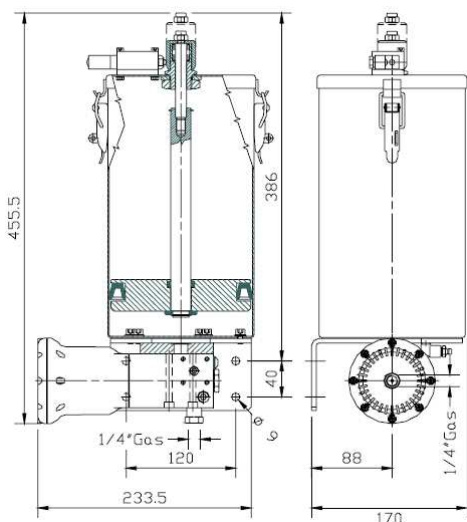
Les pompes à Cde pneumatique type PAG sont destinées aux installations de lubrification à graisse, où sont utilisés des répartiteurs progressifs.

La pompe est montée sous la partie inférieure du réservoir et la commande est effectuée au moyen d'un piston simple effet piloté par l'air comprimé. Le retour à sa position initiale est assuré par un ressort. Le réservoir est équipé d'un piston suiveur et d'un ressort de compression. Il est équipé également d'un contrôle électrique de niveau bas et d'un filtre de remplissage. Les pompes PAG conviennent pour des installations avec un nombre élevé de points de lubrification.

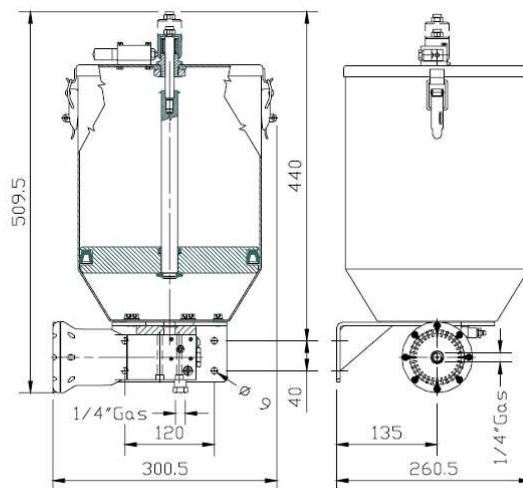
TECHNISCHE GEGEVENS		CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	
Debiet CC per slag	1 – 1.5 – 2 vast 0.3 – 2 regelbaar	Débit CC par cycle	1 – 1.5 – 2 fixe 0.3 – 2 réglable
Werkdruk	350 Bar Max (4950 PSI)	Pression de service	350 Bar Max (4950 PSI)
Verhouding	50 : 1	Rapport	50 : 1
Persluchttoevoer	Van 4 (57 PSI) tot 7 Bar (114 PSI)	Pression entrée d'air	De 4 (57 PSI) à 7 Bar (114 PSI)
Slagen per minuut	Maximum 4 bij smeervet	NB cycles par minute	4 Maxi pour graisse
Aansluitdraad	G 1/4"	Raccord de sortie	G 1/4"
Werkings temperatuur	Van -10°C tot +80°C	Température de service	De -10°C à +80°C
Smeermiddel	Smeervet tot NLGI 3	Lubrifiant	Graisse maxi NLGI 3
Montage stand	Verticaal – horizontaal	Montage	Vertical – Horizontal
Niveaue controle	1A - 150 V AC/CC 20 W	Contact de niveau bas	1A - 150 V AC/CC 20 W

BESTELCODES			CODES POUR COMMANDES			
CODE CODE	TYPE TYPE	CAPACITEIT CAPACITE	CODE CODE	TYPE TYPE	CAPACITEIT CAPACITE	DEBIET DÉBIT
90 311 3	pag – 60	5 kg	90 311 6	pag – 100	10 kg	1 cc
90 311 4	pag – 60	5 kg	90 311 7	pag – 100	10 kg	1.5 cc
90 311 5	pag – 60	5 kg	90 311 8	pag – 100	10 kg	2 cc
90 311 2	pag - 60	5 kg	90 311 9	pag - 100	10 kg	0.3 cc – 2 cc

AFMETINGEN



ENCOMBREMENTS



Onder voorbehoud van wijzigingen – Sous réserve de modifications