

Temporisateur PICO S-EP 4



Temporisateur électronique intégré Type: PICO S-EP 4

Le temporisateur électronique S-EP 4 sert à déterminer le temps de graissage, aussi bien pour un système progressif que pour un système multi-ligne.

Déroulement fonctionnel

Après le raccordement de la pompe, le diode verte s'allume pendant 1,5 sec. et signale ainsi la mise en service.

Si l'on désire faire un contrôle de fonctionnement, il faut déclencher un cycle de graissage en poussant sur le bouton poussoir rouge qui se trouve sur le côté du bâti de la pompe ou sur le tableau de bord du véhicule.

Après un cycle de graissage, le moteur de la pompe s'arrête et le temps de pause commence. Les cycles de graissage suivants se font automatiquement d'après le rythme du temps de pause sélectionné.

Lors d'un contact interrompu pendant la période de pause ou de graissage, le temps est stoppé et mémorisé. Après la remise en fonction, les données mémorisés sont lues et les opérations continuent là où ils se sont arrêtés.

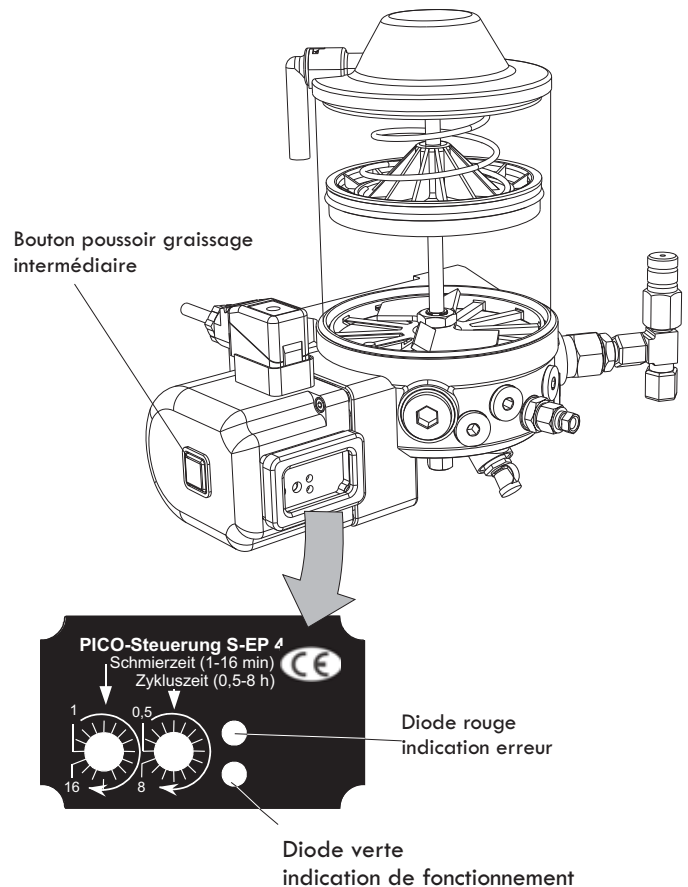
En activant le bouton poussoir sur le bâti de la pompe ou sur le tableau de bord, (option), un graissage supplémentaire d'appoint est enclenché.

La première mise en service du temporisateur provoque le début d'un cycle de graissage.

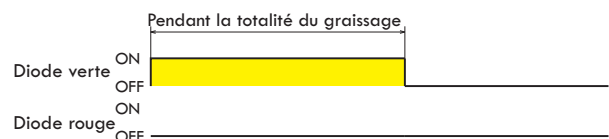
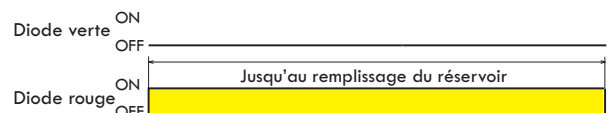
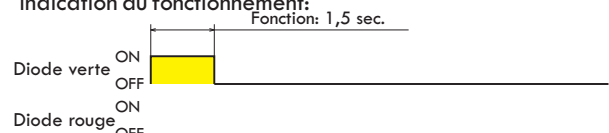
Indépendamment du programme installé, la diode verte s'allume pendant 1,5 sec. dès le raccordement de la pompe et signale ainsi la mise en service. En option, la lampe témoin verte dans la cabine assume la même fonction.

La PICO-tronic S-EP 4 est équipée d'un contrôle de niveau intégré. Quand le niveau de graisse descend trop bas, la pompe s'arrête automatiquement et la diode rouge s'allume jusqu'au remplissage de la pompe.

Pendant la durée du graissage la diode verte s'allume.

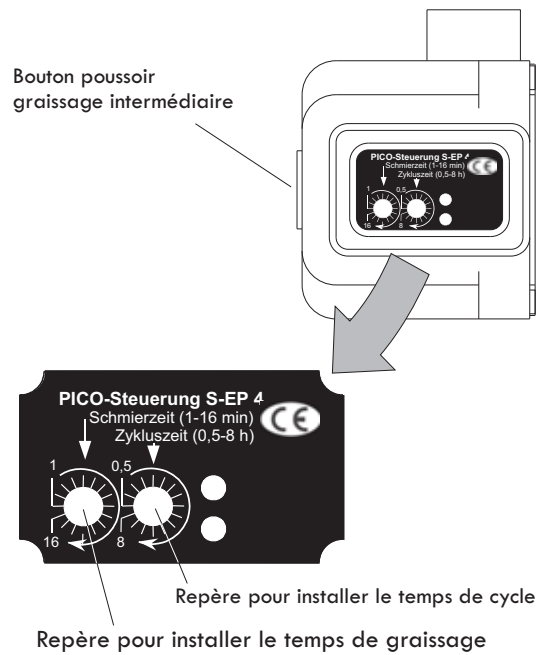
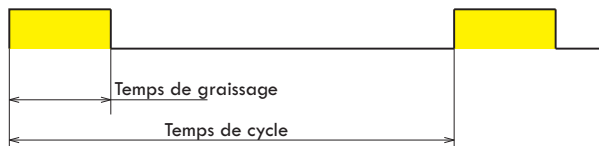


Indication du fonctionnement:



Pour le temporisateur défini en temps, il est possible de régler le temps de cycle et le temps de graissage. Par temps de cycle s'entend, le temps installé entre le début d'un graissage et le début du graissage suivant.

Diagramme du déroulement d'un cycle:

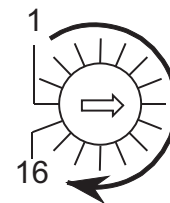


Temps de graissage:

La durée du temps de graissage peut être défini au moyen de 2 plages différentes:

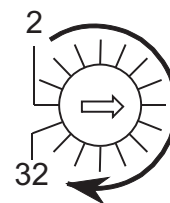
Plage I: 1 à 16 min.

Réglage du temps de graissage, plage I
(16 Repères de 1 min)



Plage II: 2 à 32 min.

Réglage du temps de graissage, plage II
(16 Repères de 2 min.)



Temps de cycle

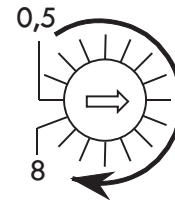
Temps de cycle: 0,5 à 8 h

Pour le réglage du temps, enlever à l'aide d'un tournevis plat le cadre bleu sur le boîtier de la pompe, retirer les 4 vis et enlever le couvercle transparent.

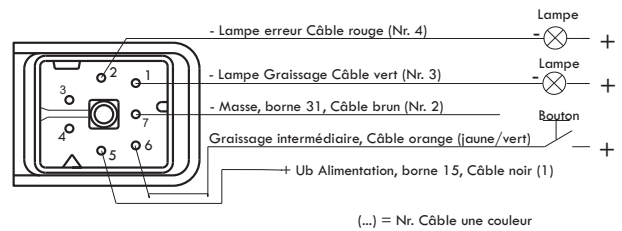
Le temps de cycle et de graissage est réglable avec un tournevis plat.

Si le couvercle transparent n'est pas bien remis en place, après réglage, de l'eau peut s'infiltrer dans le temporisateur et endommager celui-ci. Dans ce cas, la garantie n'est plus applicable.

Réglage du temps de cycle
(16 Repères de 0,5 h)



Plan de raccordement:



Clé de commande:

Nr. art **2185 . 1 . 1 . 1 . 2 . Z . 0000**

Moteur	12 V	24 V
Numéro	1	2

El.pompe	Position sortie			
	1	2	4+10	sans
PE-120 F	1	2	3	0
PE-120 FV	4	5	6	
PE-120 F +	X		7	
PE-120 FV		X		
PE-120 F +		X	8	
PE-120 FV	X			

Réservoir	1,2 kg
Numéro	1

Tempor.	avec
Numéro	2

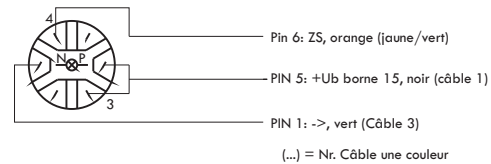
Cycle	0,5 h - 8 h	0,5 h - 8 h
Temps graiss.	1 min. - 16 min.	2 min. - 32 min.
Numéro	Z	T

Exécution spéciale 0000

Nrs de commande pour temporisateur intégré PICO-tronic S-EP 4 cache moteur inclus:

Nr. de comm.	Temps graiss.	Temps cycle
2185G0003T	2 min. - 32 min.	0,5 h - 8 h
2185G0003Z	1 min. - 16 min.	0,5 h - 8 h

Raccordement lampe témoin:



Attention: Les éléments pompants PE-5 ainsi que 10/15/25/50 sont à commander séparément.

