

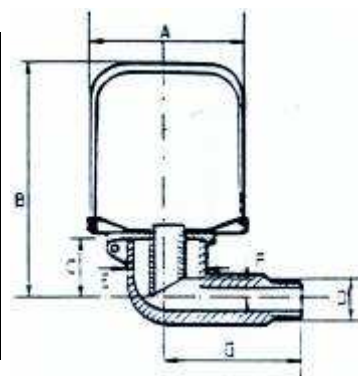
RÉGULATEUR DU NIVEAU D'HUILE

SERIE D.ACL

Réservoir en plexiglass

- Matière: acier moulé, galvanisé
- Température limite d'emploi: + 65°C
- Le réservoir est équipé d'une dérivation par charnière amovible

Article	A	B	C	D	E	F	G	Clef	Capacité
D.ACL.7551P	32	54	16	R 1/8"	19	5.6	40	11	20 ml
D.ACL.7552P	32	54	16	1/8" NPT	19	5.6	40	11	20 ml
D.ACL.7561P	45	72	16	R 1/8"	19	5.6	40	11	60 ml
D.ACL.7567P	51	81	21	R 1/4"	25	7.1	51	15	85 ml
D.ACL.7568P	51	81	21	1/4" NPT	25	7.1	51	15	85 ml
D.ACL.7572P	57	87	21	R 1/4"	25	7.1	51	15	115 ml
D.ACL.7573P	57	87	21	1/4" NPT	25	7.1	51	15	115 ml
D.ACL.7577P	64	93	21	R 1/4"	25	7.1	51	15	158 ml
D.ACL.7578P	64	93	21	1/4" NPT	25	7.1	51	15	158 ml



Réservoir en verre

- Matière: acier moulé, galvanisé
- Température limite d'emploi: + 100°C
- Ce matériel est disponible pour des températures limites d'emploi plus élevé

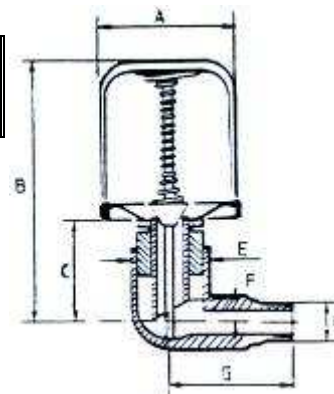
Article	A	B	C	D	E	F	G	Clef	Capacité
D.ACL.7595G	51	122	24	R 1/4"	25	7.1	51	15	110 ml
D.ACL.7596G	51	122	24	1/4" NPT	25	7.1	51	15	110 ml

SERIE D.ABL

Réservoir en plexiglass, avec soupape

- Matière: acier galvanisé
- Température limite d'emploi: + 65°C
- Le réservoir se démonte par le haut et entraîne la soupape de fermeture rapide. Pleine d'huile, le réservoir reste parfaitement étanche.

Article	A	B	C	D	E	F	G	Clef	Capacité
D.ABL.7528P	51	92	36	R 1/4"	25	5.6	45	15	85 ml
D.ABL.7538P	64	106	36	R 1/4"	25	5.6	51	15	185 ml

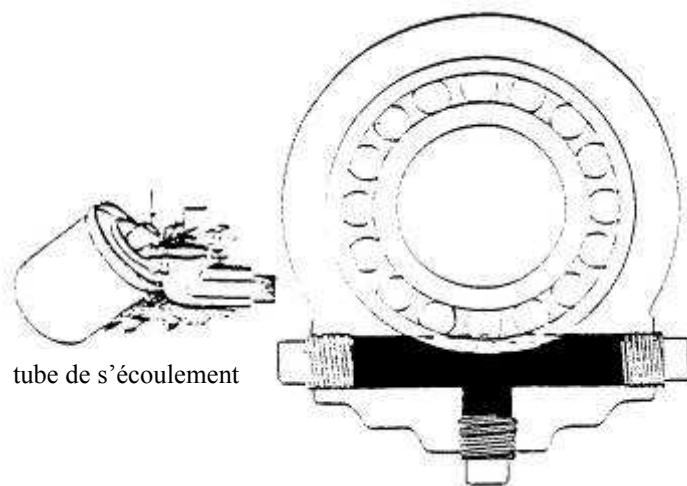


Sous réserve de modifications

RÉGULATEUR DU NIVEAU D'HUILE

DESCRIPTION TECHNIQUE D'UN RÉGULATEUR DE NIVEAU D'HUILE

La conception d'un régulateur de niveau d'huile interdit tout débordement au-delà du niveau affiché sur le roulement. Quand le régulateur est monté sur des roulements à billes ou à rouleaux, régler le niveau d'huile à 3 mm au point bas du roulement.



tube de s'écoulement

MONTAGE

À l'aide d'un niveau d'eau, vérifier que le pas de vis de l'admission soit parfaitement horizontal, sinon le corriger impérativement, sans quoi le régulateur ne fonctionnerait pas correctement (fig. 1 et 2).

Visser le régulateur de niveau d'huile dans le trou fileté et monter le réservoir verticalement. Le remplir, par le trou de vidange, en le penchant de côté.

La capacité doit être parfaitement remplie.

NE JAMAIS REMPLIR LE RÉSERVOIR PAR LE TROU FILETÉ !

Des que l'huile ne s'écoule plus du réservoir, la machine peut être mise en service.

Regarder par l'ouverture du roulement pour s'assurer que la lubrification se fait dans de bonnes conditions et que la bague d'entraînement amène bien l'huile au roulement.

Le niveau d'huile doit légèrement dépasser le point bas de la bague d'entraînement. Si celle-ci n'aspire pas d'huile, relever le niveau d'huile en réduisant le tube d'admission.

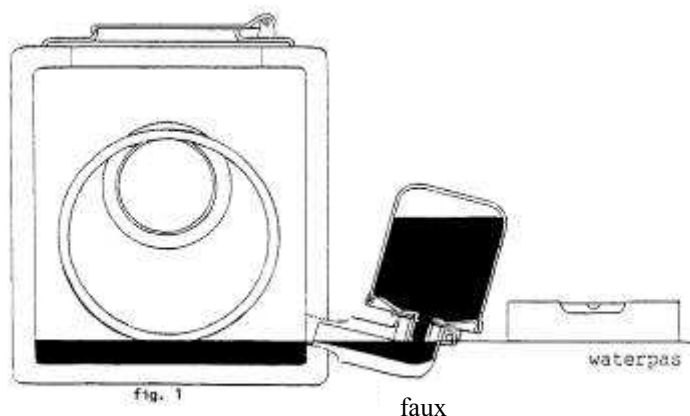


fig. 1

faux

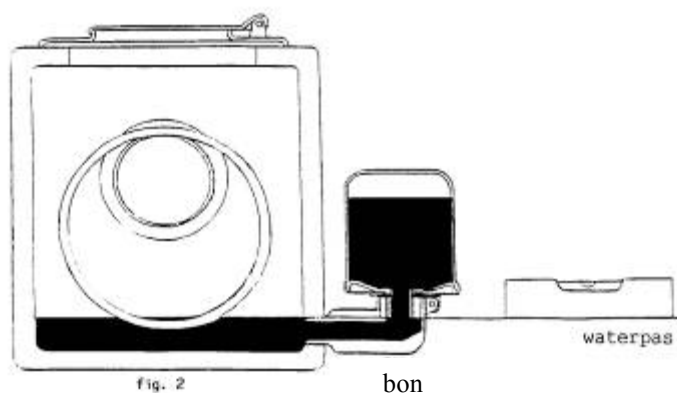


fig. 2

bon



fig. 3

Quand le régulateur de niveau d'huile est monté correctement, tout contrôle permanent devient inutile, seul le plein d'huile de compensation doit être assuré régulièrement.

Sous réserve de modifications