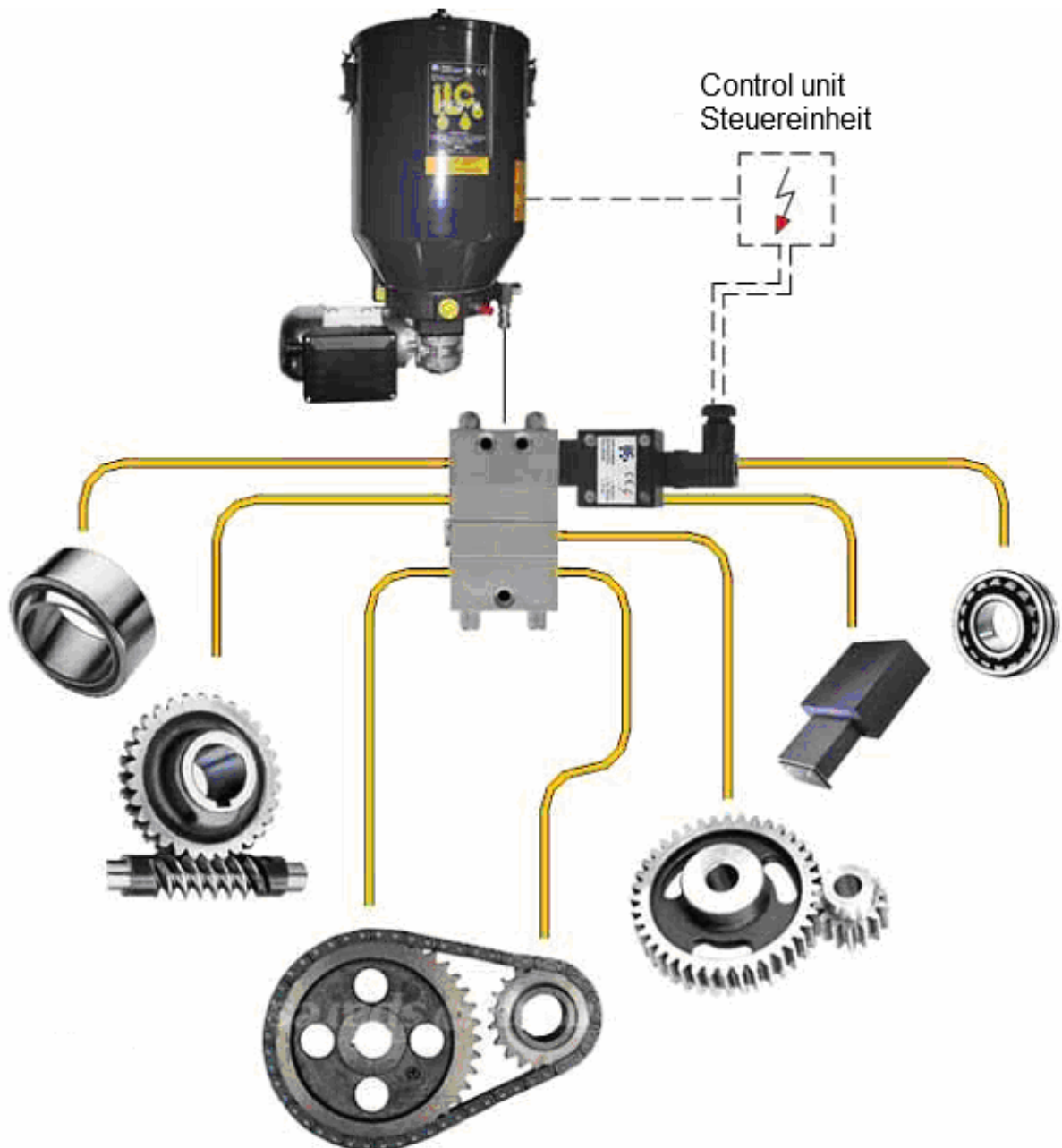




PROGRESSIVE SYSTEM PROGRESSIV SYSTEM

ILCOLUBE progressive systems of lubrication are a positive hydraulic method of delivering lubricant, either oil or grease, under pressure to a group of bearings from one centrally located pumping unit. The pump supplies lubricant to one or more manifolds. The manifold valves are precision measuring devices and deliver an accurate metered volume of lubricant to each bearing. A typical system is shown in figure 1.

ILCOLUBE progressive Schmiersysteme sind eine positive, hydraulische Methode um unter Druck Schmierstoff, es sei Öl oder Fett, aus einer zentralen Pumpe zu einer Gruppe Lager zu besorgen. Die Pumpe versorgt einen oder mehrere Verteiler mit Schmiermittel. Die Kolben sind präzise Messgeräte und versehen jedem Lager mit einer genau gemessenen Menge Schmiermittel. Ein typisches System wird in Figur 1 dargestellt.



Subject to modifications - Unter Vorbehalt von Änderungen



BVBA POMAC-LUB-SERVICES SPRL Korte Bruggestraat 28 B-8970 Poperinge
Tel. 057/33 48 36 – Fax 057/33 61 27 info@pomac.be – internet: www.pomac.be



PROGRESSIVE SYSTEM PROGRESSIV SYSTEM

MANUAL GREASE PUMPS PMG

The manual pumps PMG are provided for centralized lubrication systems with grease where progressive distributors are used. They have an aluminium pump body where a steel piston is driven by a vertical lever. The lubricant reservoir is located on the upper part and for the model PMG-10 has the follower plate and the spring.

An adjustable relief valve is located inside the pump body soto increase or to decrease the maximum operation pressure. If the lubricant comes out from the relief valve there is a lock in the system.

HANDBETÄTIGTE FETTSCHMIERPUMPE PMG

Die handbetätigten Pumpen der PMG Serie sind für Zentralschmiersysteme mit Fett, bei denen Progressivverteiler benutzt werden. Sie haben einen Aluminium Pumpenkörper, in dem ein Stahlkolben von einer vertikalen Stange geführt wird. Der Schmiermittelbehälter ist am oberen Teil montiert und das Modell **PMG-10** ist mit einem Folgekolben und einer Feder ausgerüstet.

Im Pumpenkörper ist ein einstellbares Druckbegrenzungsventil, mit dem der Maximalbetriebsdruck reduziert oder erhöht werden kann. Wenn Schmiermittel aus dem Druckbegrenzungsventil austritt, dann ist das System blockiert.

FEATURES

<i>DISCHARGE</i>	<i>ICC / CYCLE</i>	FÖRDERMENGE	1 CM ³ / HUB
<i>WORKING PRESSURE</i>	<i>150 BAR (2130 PSI)</i>	BETRIEBSDRUCK	150 BAR (2130 PSI)
<i>RESERVOIR</i>	<i>0,3 L OR 1,4 L METALLIC</i>	BEHÄLTER	0,3 L ODER 1,4 L METALL
<i>LUBRICANTS</i>	<i>PMG-3 GREASE NLGI 0 PMG-10 GREASE NLGI2</i>	SCHMIERSTOFF	PMG-3 FETT NLGI 0 PMG-10 FETT NLGI2
<i>TEMPERATURE</i>	<i>FROM -10°C TO + 60°C</i>	BETRIEBSTEMPERATUR	VON -10°C BIS + 60°C
<i>DISCHARGE PORT</i>	<i>M12X1 PIPE D 6 - 8</i>	AUSLASS	M12X1 TUBO D 6 - 8
<i>MOUNTING</i>	<i>VERTICAL</i>	MONTAGE	VERTIKAL

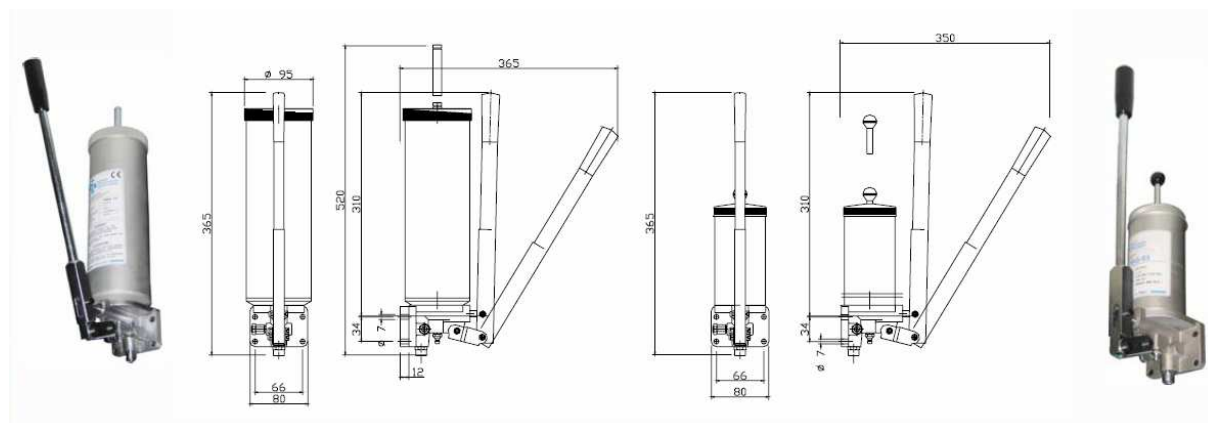
TECHNISCHE DATEN

CODES FOR ORDER

CODE BESTELL-NR.	TYPE TYP	RESERVOIR BEHÄLTER	CAPACITY INHALT
00.135.0	PMG-3	METALLIC - METALL	0,3 KG
00.132.0	PMG-10	METALLIC - METALL	1,4 KG

BESTELLANGABEN

OVERALL DIMENSION



ABMESSUNGEN

Subject to modifications - Unter Vorbehalt von Änderungen