

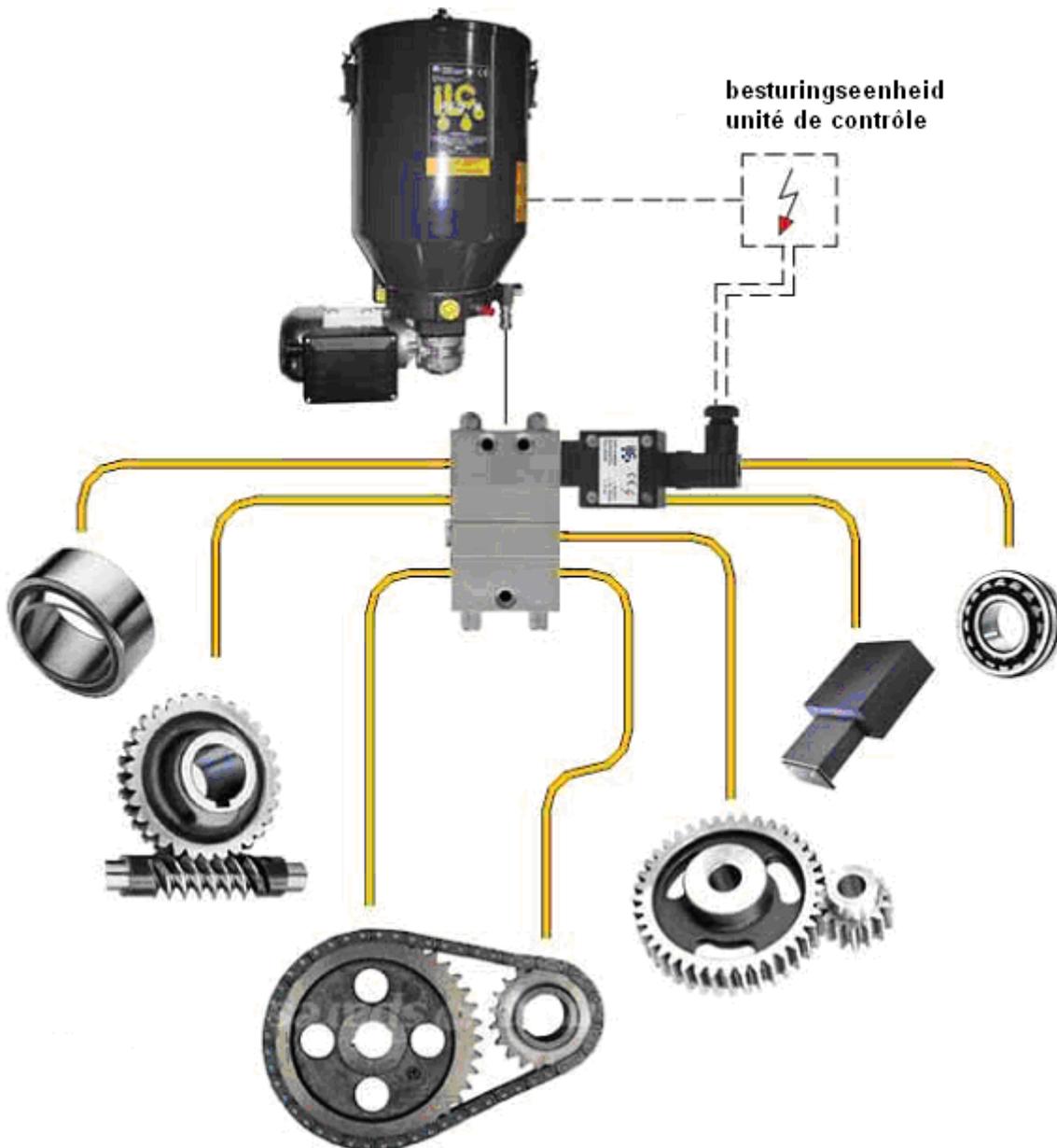


PROGRESSIV SYSTEM PROGRESSIVE SYSTEM

ILCOLUBE progressive Schmiersysteme sind eine positive, hydraulische Methode um unter Druck Schmierstoff, es sei Öl oder Fett, aus einer zentralen Pumpe zu einer Gruppe Lager zu besorgen. Die Pumpe versorgt einen oder mehrere Verteiler mit Schmiermittel. Die Kolben sind präzise Messteile und versehen jedes Lager mit einer genau gemessenen Menge Schmiermittel. Ein typisches System wird in Figur 1 dargestellt.

ILCOLUBE progressive systems of lubrication are a positive hydraulic method of delivering lubricant, either oil or grease, under pressure to a group of bearings from one centrally located pumping unit. The pump supplies lubricant to one or more manifolds. The manifold valves are precision measuring devices and deliver an accurate metered volume of lubricant to each bearing. A typical system is shown in figure 1.

Fig. 1





PROGRESSIV SYSTEM PROGRESSIVE SYSTEM

HANDBETÄTIGTE FETTSCHMIERPUMPE PMG

Die handbetätigten Pumpen der PMG Serie sind für Zentralschmiersysteme mit Fett, bei denen Progressivverteiler benutzt werden. Sie haben einen Aluminium Pumpenkörper, in dem ein Stahlkolben von einer vertikalen Stange geführt wird. Der Schmiermittelbehälter ist am oberen Teil montiert und das Modell **PMG-10** ist mit einem Folgekolben und einer Feder ausgerüstet.

Im Pumpenkörper ist ein einstellbares Druckbegrenzungsventil, mit dem der Maximalbetriebsdruck reduziert oder erhöht werden kann. Wenn Schmiermittel aus dem Druckbegrenzungsventil austritt, dann ist das System blockiert.

MANUAL GREASE PUMPS PMG

The manual pumps PMG are provided for centralized lubrication systems with grease where progressive distributors are used. They have an aluminium pump body where a steel piston is driven by a vertical lever. The lubricant reservoir is located on the upper part and for the model PMG-10 has the follower plate and the spring.

An adjustable relief valve is located inside the pump body so to increase or to decrease the maximum operation pressure. If the lubricant comes out from the relief valve there is a lock in the system.

TECHNISCHE DATEN

FEATURES

FÖRDERMENGE	1 CM ³ /HUB	DISCHARGE	1CC / CYCLE
BETRIEBSDRUCK	150 BAR (2130 PSI)	WORKING PRESSURE	150 BAR (2130 PSI)
BEHÄLTER	0,3 L ODER 1,4 L METALL	RESERVOIR	0,3 L OR 1,4 L METALLIC
SCHMIERSTOFF	PMG-3 FETT NLGI 0 PMG-10 FETT NLGI2	LUBRICANTS	PMG-3 GREASE NLGI 0 PMG-10 GREASE NLGI2
BETRIEBSTEMPERATUR	VON -10°C BIS + 60°C	TEMPERATURE	FROM -10°C TO + 60°C
AUSLASS	M12X1 TUBO D 6 - 8	DISCHARGE PORT	M12X1 PIPE D 6 - 8
MONTAGE	VERTIKAL	MOUNTING	VERTICAL

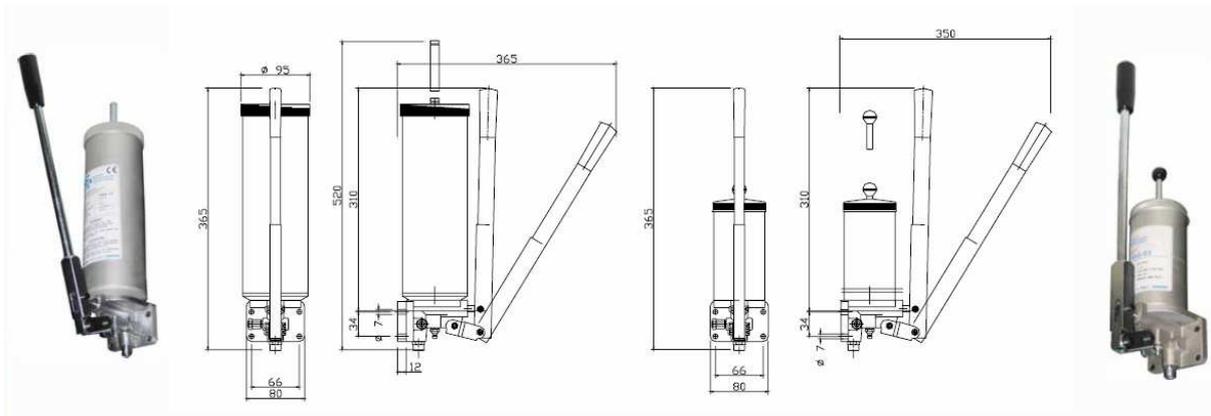
BESTELLANGABEN

CODES FOR ORDER

BESTELL-NR. CODE	TYP TYPE	BEHÄLTER RESERVOIR	INHALT CAPACITY
00.135.0	PMG-3	METALL METALLIC	0,3 KG
00.132.0	PMG-10	METALL METALLIC	1,4 KG

ABMESSUNGEN

OVERALL DIMENSION



Unter Vorbehalt von Änderungen – Subject to modifications